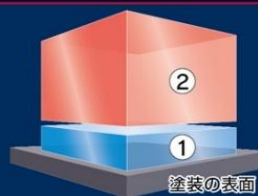


圧倒的な厚みを持つコーティング膜

KeePerと共同開発を行うドイツSONAX社マンフレッド・ピッチ博士のチームが不思議な分子構造を持つ被膜を作り出しました。これをもとにKeePerの技術チームが実用性を持たせるべく開発を重ね完成した「VP326」。

この桁違いの圧倒的な厚みを生み出す「VP326」の下に、定着をよくするため、ダイヤIIキーパーのガラス被膜に匹敵する「プライマーガラス」を施工します。



① 自然硬化の「プライマーガラス」と
② 最新鋭の有機樹脂「VP326」
※図はイメージ

汚れさえはじく 驚くほど強力な、はっ水力で車が汚れにくくなる

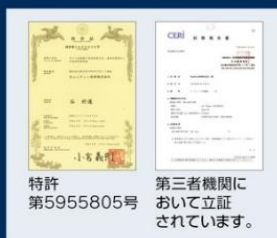
雨が降るとボディは汚れます。従来のコーティングでは、これを防ぐことはできませんでした。EXキーパーの特長は、艶だけでなく圧倒的な、はっ水力にもあります。ホコリなどの汚れも水とともにのはじくため、通常の雨程度であれば、まるで洗車をしたかのように車がキレイになり、洗車の回数を減らすことができます。

※雨自体が黄砂等を含んでいる場合は汚れます。(洗車をしてください)



「水シミ」「水アカ」の原因を根本的に解決

「水シミ」「水アカ」などは、水道水や地下水、泥水などに含まれる無機質の「ミネラル」が、水分が乾く過程でボディに付着し、それが何度も堆積してできます。従来のボディガラスコーティングは、ミネラルと同様に無機質であるため、ミネラルが定着しやすく、水シミや水アカが発生しやすい傾向があります。しかし、EXキーパーの「VP326」被膜は「有機質」の性質を持つため、水シミや水アカの定着を根本的に防ぐことができます。



特許
第5955805号
第三者機関
において立証
されています。

※、コーティングの性能は日本特有の様々な環境があるため、あらゆる汚染物質に効果が得られるものではありません。
※、効果・持続期間は目安です。あらゆる実車状態・使用状況での効果・持続期間の確認はしていません。



作業時間：6時間～1日

プライマーガラス+圧倒的な厚みの「VP326」
過剰なほどの艶が続く

EXキーパー

SS	124,960
S	136,290
M	148,500
L	165,440
LL	176,440
XL	192,280

※洗車料金含む(単位は円、税込)



作業時間：1日

極まる細部コーティング、過剰なまでにプレミアム

トランク・ボンネットの裏・ドアの隅やヒンジなど、外から見えない塗装がされているあらゆる部分にEXキーパーを施工します。

さらに窓ガラス全面、ホイール、ライト・レンズ、無塗装樹脂パーツ、タッチパネルのコーティング、除菌・車内清掃が加わった、全キーパーシリーズの中で最もプレミアムなコーティングプランです。

EXキーパー プレミアム仕様

SS	187,440
S	208,780
M	227,590
L	248,050
LL	258,830
XL	294,690

※洗車料金含む(単位は円、税込)



プレミアム仕様において、窓ガラスは5ヶ月耐久、ホイール・ライトレンズ・樹脂パーツ・サイドバイザー・エンジンルームは1年耐久、タッチパネルは2年耐久です。一緒にスマートフォンにも施工させていただきます。
※ご希望のお客様には、

EXキーパーメンテナンス ※プレミアム仕様は、ボディに加えて、ステップ・ホイール・窓ガラス・レンズ・無塗装樹脂パーツの被膜を入れ替えます。

Aメンテナンス 作業時間：約2～3時間

VP326被膜の表面を整え、新鮮なVP326被膜を補充します。



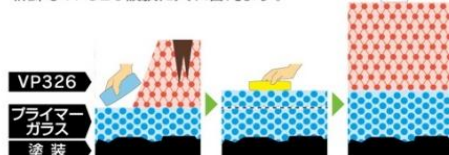
※図はイメージ

EXキーパー Aメンテナンス	EXキーパー プレミアム仕様 Aメンテナンス
SS	38,060
S	39,160
M	42,790
L	45,100
LL	49,940
XL	54,670

※洗車料金含む(単位は円、税込)

Bメンテナンス 作業時間：約4～5時間

下部のプライマーガラスを整え、新鮮なVP326被膜に入れ替えます。



※図はイメージ

EXキーパー Bメンテナンス	EXキーパー プレミアム仕様 Bメンテナンス
SS	58,300
S	63,910
M	69,740
L	75,350
LL	87,010
XL	98,780

※洗車料金含む(単位は円、税込)

※、日本特有の様々な環境があるため、あらゆる汚染物質に効果が得られるものではありません。
※、効果・持続期間は目安です。あらゆる実車状態・使用状況での効果・持続期間の確認はしていません。