

樹脂フェンダーの色、艶を守る

「樹脂フェンダー キーパー」

無塗装樹脂パーツをコートし色あせを防ぎ、汚れから守ります。

作業時間: 50分～ ■ 耐久: 1年

【施工箇所】 ・メッシュグリル

・無塗装樹脂フェンダー ・ワイパーカウル

樹脂フェンダー キーパーの価格について

樹脂フェンダーキーパーの施工料金は、使用するケミカル量(樹脂パーツの大きさ)によって変わります。

※ 下記の車種以外は施工料金 **6,820円**

※ ジープ・ラングラー、プジョー・リフターのみ施工料金 **18,300円** になります。(樹脂パーツが多いため)



13,530円	ノア	フィットクロスター	エクシーガクロスオーバー	タフト	ゴルフオールトラック	GLB	レネゲード	C4
	ハリヤー	三菱	クロストレック	ロッキー	ティークロス	GLC	フォード	C5X
レクサス	ピクシムジョイ	RVR	ソルファ	BMW	アイグメン	ランドローバー	エクムプロパー	C5 エアクロス
NX	プリウス	アウトランダー	フォレスト	X1	ティーロック	イヴォーク	テスラ	ベルランゴ
RX	プロボックス	ニクリフスクロス	レックス	X3	トゥアレグ	ヴェルサル	モデルX	プジョー
UX	カリスクロス	マツダ	スズキ	クーパー	バサートオールトラック	ヴェイグ	ボルボ	2008
トヨタ	ライズ	CX-3	SX-4	クロスオーバー	ボルシェ	ディスカバリー	V40 クロスカントリー	3008
bZ4X	日産	CX-30	エスクード	クラブマン	カイエン	ディスカバリースポーツ	V60 クロスカントリー	5008
C-HR	エクストレイル	CX-5	クロムビー	メウディ	カイエンクーペ	デノンダー	V90 クロスカントリー	ルノー
FJクルーザー	キックス	CX-8	ジムニー	Q2 ~ Q8	マカン	レンジローバースポーツ	XC40	アルカナ
RAV4	ディアリス	MX-30	ジムニーシエラ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ジープ	XC70	ラングラー
アクアクロスオーバー	ホンダ	スバル	スイフトスポーツ	ID.4	EQA	グランドアエロキー	XC90	カジャ
カローラクロス	CR-V	WRX S4	ハスラー	クロス up!	E0B	コンパス	シトロエン	キャプチャー
クラウンクロスオーバー	ZR-V	XV	ラパン	クレストウーラン	EQC	チェロキー	C3	アルファロメオ
シエンタ	シビック	アウトバック	ダイハツ	ククロスポロ	GLA	パトリオット	C3 エアクロス	トナレ

樹脂フェンダー キーパーの効果

最近のSUV系の中には、無塗装の樹脂で出来たフェンダーを装着した新中が多く出ています。

この「無塗装樹脂フェンダー」は、露天に曝されると簡単に緩くなり、空気に触れることによって表面の顔料(色粉)が失われて隙間だらけの繊維状になって乱反射して灰色化します。無塗装樹脂が比較的短期間に退色して白っぽくなる現象です。

樹脂フェンダーキーパーを施工すると、シリコン樹脂が高分子と架橋することによって非常に高い耐久性を獲得しています。しかも、特徴的なのは二酸化チタンを架橋膜の中に含んでいることです。ご承知の通り二酸化チタンは日焼け防止クリームやローションに使われている有効な紫外線フィルターです。非常に細かい二酸化チタン粒子が385nm以下の波長の紫外線をフィルターします。この結果、無塗装樹脂を紫外線から守ることができます。



樹脂フェンダー キーパー

樹脂パーツ