

息を呑む、異次元の美しさ

EX KEEPER®

ノーメンテナンスで3年間持続  
【または2年(又は1年)に1回のメンテナンスで、6年間持続】



**EXキーパーのメカニズム**

① 圧倒的な厚みを持つ最新鋭の有機レジン「VP326」

② 自然硬化の「プライマーガラス」

※図はイメージです

作業時間 6時間~1日

SS	¥124,960
S	¥136,290
M	¥148,500
L	¥165,440
LL	¥176,440
XL	¥192,280

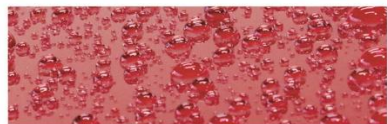
※洗車料金含む

EXキーパーWEBサイト



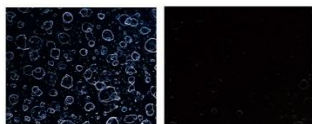
**洗車の回数を極端に減らすことができる**

圧倒的な水圧(水ハジキ)は、水洗いだけでも簡単に汚れを落とすことができます。



**「水垢」「水シミ」の原因を根本的に解決**

表面を有機質で覆う特許技術で、無機質の水シミを防御します。



一般的なボティガラスコーティング      KeePerコーティング施工



**紫外線から塗装を守る**

EXキーパーの厚いガラス被膜は紫外線を防ぎ、日焼けを防ぎます。



コーティングなし(※白化が進んでいる)      KeePerコーティング施工(※いまだ影響なし)



**極まる細部コーティング、過剰なまでにプレミアム**

トランク・ボンネットの裏・ドアの隅やヒンジなど、外から見えない塗装がされているあらゆる部分にEXキーパーを施工します。さらに窓ガラス全面、ホイール、ライト・レンズ、無塗装樹脂パーツ、タッチパネルのコーティング、除菌・車内清掃が加わった、全KeePerシリーズの中で最もプレミアムなコーティングプランです。

プレミアム仕様において、窓ガラスは5ヶ月耐久、ホイール・ライトレンズ・無塗装樹脂パーツ・サイドバイザー・エンジンルームは1年耐久、タッチパネルは2年耐久です。

作業時間 1日



1 窓ガラス全面    2 アルミホイール4本    3 ヘッドライト    4 テールレンズ    5 無塗装樹脂パーツ    6 サイドバイザー(ある場合)    7 ドア内側のステップ部分    8 ボンネットの裏側    9 トランクの裏側    10 給油口の内側    11 エンジンルームの中    12 除菌・車内清掃    13 タッチパネル

SS	¥187,440
S	¥208,780
M	¥227,590
L	¥248,050
LL	¥258,830
XL	¥294,690

※洗車料金含む

**EXキーパーメンテナンス**

※プレミアム仕様は、ボディに加えて、ステップ・ホイール・窓ガラス・レンズ・無塗装樹脂パーツの被膜を入れ替えます。

**Aメンテナンス 作業時間 2~3時間**

VP326被膜の表面を整え、新鮮なVP326被膜を補充します。



※図はイメージ

EXキーパー Aメンテナンス

SS	¥38,060
S	¥39,160
M	¥42,790
L	¥45,100
LL	¥49,940
XL	¥54,670

※洗車料金含む

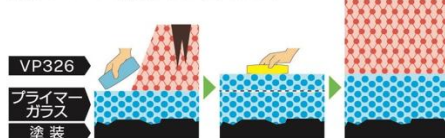
EXキーパー プレミアム仕様 Aメンテナンス

SS	¥68,860
S	¥70,070
M	¥72,490
L	¥77,220
LL	¥81,950
XL	¥87,890

※洗車料金含む

**Bメンテナンス 作業時間 4~5時間**

下部のプライマーガラスを整え、新鮮なVP326被膜に入れ替えます。



※図はイメージ

EXキーパー Bメンテナンス

SS	¥58,300
S	¥63,910
M	¥69,740
L	¥75,350
LL	¥87,010
XL	¥98,780

※洗車料金含む

EXキーパー プレミアム仕様 Bメンテナンス

SS	¥88,440
S	¥93,940
M	¥99,880
L	¥107,690
LL	¥119,350
XL	¥131,780

※洗車料金含む

※ 表示の価格には消費税が含まれています。 ※ 日本特有の様々な環境があるため、あらゆる汚染物質に効果が得られるものではありません。  
※ 効果・持続期間は目安です。あらゆる実車状態・使用状況での効果・持続期間の確認はしていません。