

樹脂フェンダーの黒色、艶を守る 無塗装樹脂パーツキーパー

コーティング・防汚

■ 耐久:1年

🕒 作業時間 50分~

無塗装樹脂パーツキーパーの施工料金は、使用するケミカル量(樹脂パーツの大きさ)によって変わります。

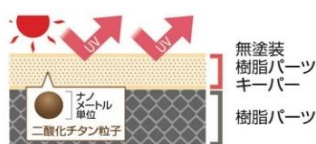
フェンダー単品施工	¥6,820
すべての無塗装樹脂パーツ施工	¥10,010
無塗装樹脂パーツ面積の大きい車※	¥18,700
ランドクルーザーFJ、ラングラー、リフター	¥29,700



※「無塗装樹脂パーツ面積の大きい車」の該当車は、右記QRコードよりご確認ください。

無塗装樹脂パーツキーパーの効果

紫外線で白化する無塗装樹脂を、シリコンと酸化チタン配合の無塗装樹脂パーツキーパーが守ります。強力なUVカットと耐久性で、パーツの退色を長期的に防ぎます。



※図はイメージ

タッチが柔らかくなり、指紋が付きにくくなる タッチパネルキーパー

コーティング・防汚

■ 耐久:2年

🕒 作業時間 10分~

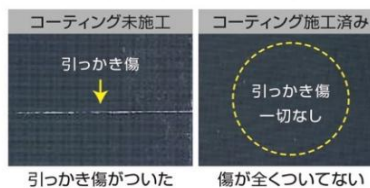
KeepPer独自の技術で、タッチパネルを擦り傷から守ります。

¥4,180

ご希望のお客様には、一緒にスマートフォンにも施工させていただきます。



一般財団法人「日本塗料検査協会」にて効果検証済み



一般財団法人「日本塗料検査協会」に依頼し、タッチパネルキーパーを塗布したモニター画面と未塗布画面に各300g荷重で針による引っかき傷を付け、傷への耐性を比較試験した結果、塗布面は被膜により傷からしっかり保護されることが確認されました。

脱フッ素、オールシリコンで、ワイパービビリが激減 シリコンウインドウキーパー

コーティング・防汚

■ 耐久:3~5ヶ月

🕒 作業時間 20分~

最後のフッ素含有製品使用の「超撥水ガラスコーティング」からフッ素を無くし、全てシリコン成分の高耐久型ガラスコーティングが完成しました。



フロント		全面	
SS~M	¥4,070	SS~M	¥8,910
L・LL	¥4,290	L・LL	¥9,790
XL	¥4,290	XL	¥10,670

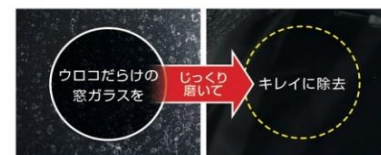
※油膜取り料金含む

ガラスを傷めず邪魔なウロコを除去 窓ガラスのウロコ取り

清掃・トラブル 🕒 作業時間 1枚20分~

専用ケミカルと道具を使って、ウロコをキレイに除去していきます。

サイド1枚	¥7,040
フロント1枚 (リア・ルーフ)	¥13,970



キラつく油膜をスッキリ除去 油膜取り

清掃・トラブル 🕒 作業時間 15分~

フロント		全面	
SS~	¥1,870	SS~	¥5,170
L・LL	¥2,200	L・	¥6,380
XL	¥2,200	XL	¥7,15



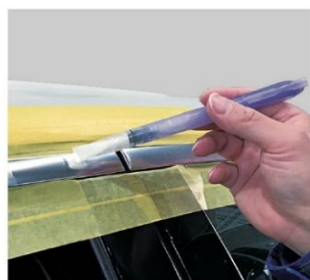
ヨーロッパ車窓枠の白サビを防止 アルカリブロックキーパー

コーティング・防汚

🕒 作業時間 8時間~1日

専用のコーティングで「白サビ」の付着を防止します。新車ご購入時や、まだ白サビが着いていない状態での施工をおすすめします。

ウインドウまわり	¥37,400
ルーフレール同時施工	¥52,580



白サビの犯人は、アルカリ雨による「アルミの白サビ」です。



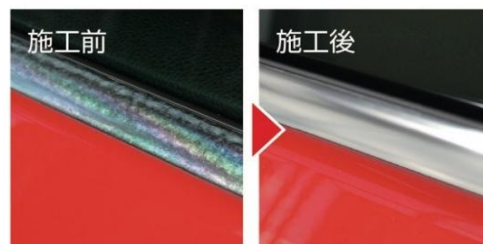
ヨーロッパ車の窓枠の金属モールは「アルミ合金」でできています。表面はアルマイト処理で防錆されており、ヨーロッパの「酸性雨」には強いのですが、日本では偏西風に乗って飛来する黄砂の影響で雨が「アルカリ性」となり、アルミ合金モールを白サビさせてしまうのです。

ヨーロッパ車限定、白サビをキレイに除去 白サビ取り

清掃・トラブル

🕒 作業時間 5~8時間

すでに、「白サビ」が着いていてもキレイに除去します。



ウインドウまわり	¥42,790
ルーフレール同時施工	¥62,920

※ 表示の価格には消費税が含まれています。 ※ 日本特有の様々な環境があるため、あらゆる汚染物質に効果が得られるものではありません。 ※ 効果・持続期間は目安です。あらゆる実車状態・使用状況での効果・持続期間の確認はしていません。