

樹脂フェンダーの黒色、艶を守る 無塗装樹脂パーティーキーパー



全ての無塗装樹脂パーティをコートし色あせを防ぎ、汚れから守ります。

作業時間:50分~ ■ 耐久:1年

価格について 無塗装樹脂パーティーキーパーの施工料金は、使用するケミカル量(樹脂パーティの大きさ)によって変わります。

■ フェンダー単品施工は、**6,100円** (税込)

- すべての無塗装樹脂パーティ施工は、**9,000円** (税込)
- ただし、下記表の、無塗装樹脂パーティ面積の大きい車は、**12,200円** (税込)

レクサス	ノア	テュアリス	CX-5	SX-4	クーパー	トゥアレグ	ヴェラール	エクスプローラー	C5 エアクロス
LBX	ハイラックス	ポンダ	CX-60	エスクード	クロスオーバー	パワートオールトラック	ヴォーグ	テスラ	ヘルランゴ
NX	ハリアー	CR-V	CR-V	クロスビー	クラブマン	ボルシエ	ディスカバリー	モデルX	ブジュー
RX	ピクシスジョイ	WR-V	MK-30	ジムニー	アウディ	カイエン/カイエンターブ	ディスカバリースポーツ	ボルボ	2008
UX	ブリウス	スバル	スバル	シムニーシエラ	Q2 ~ Q8	マカン	ディフェンダー	V40 クロスカントリー	3008
トヨタ	プロボックス	シビック	WRX S4	スマートスポーツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	レンジローバースポーツ	V60 クロスカントリー	5008
bZ4X	ヤリスクロス	フ(単位は円、税込)	XV	ハスラー	ID.4	EQA	ジープ	V90 クロスカントリー	リリター
C-HR	ライズ	RVR	アウトパック	ラババ	EOB	グランドキューポー	XC40	ルノー	
FJクルーザー	ランドクルーザー200	ミラージュ	ミラージュクロスオーバー	ダイハツ	EQC	コンパス	XCT0	アルカナ	
RAV4	ランドクルーザー250	アウトランダー	クロストラック	クロスフロント	GLA	チエロキー	XC90	カングー	
アクアクロスオーバー	テンクトルーフ(銀/シルバー)	エクリプスクロス	タフト	ロッキー	GLB	パトリオット	シトロエン	カジヤー	
カローラクロス	日産	マツダ	フォレスター	ティグアン	GLC	ラングラー	C3 / C3 エアクロス	キャブチャー	
クラウンクロスオーバー	エクストレイル	CX-3	レックス	ティーコロス	ラントローバー	レネゲード	C4	アルフロメオ	
シエンタ	キックス	CX-30	スズキ	ティーロック	イヴォーク	フォード	C5X	トナーレ	

「無塗装樹脂パーティーキーパー」の効果

最近の車には、無塗装の樹脂で出来たフェンダーを装着した新車が多く出ています。

この「無塗装樹脂パーティ」は、露天に曝されると簡単に緩くなり、空気に触れることによって表面の顔料(色粉)が失われて隙間だけの繊維状になって乱反射して灰色化します。無塗装樹脂が比較的短期間で退色して白っぽくなる現象です。「無塗装樹脂パーティーキーパー」を施工すると、シリコン樹脂が高分子と架橋することによって非常に高い耐久性を獲得しています。しかも、特徴的のは二酸化チタンを架橋膜の中に含んでいることです。ご承知の通り二酸化チタンは日焼け防止クリームやローションに使われている有効な紫外線フィルターです。非常に細かい二酸化チタン粒子が385nm以下の波長の紫外線をフィルターします。この結果、無塗装樹脂を紫外線から守ることができます。

非常に細かい二酸化チタン粒子が
紫外線から無塗装樹脂パーティを守る。

