

樹脂フェンダーの黒色、艶を守る

無塗装樹脂パーツキーパー

● メッシュグリル



● ワイパーカウル



● フェンダー



全ての無塗装樹脂パーツをコートし色あせを防ぎ、汚れから守ります。

作業時間:50分〜 ■ 耐久:1年

価格について

無塗装樹脂パーツキーパーの施工料金は、使用するケミカル量(樹脂パーツの大きさ)によって変わります。

■ フェンダー単品施工は、 **6,100円** (税込)

● すべての無塗装樹脂パーツ施工は、 **9,000円** (税込)

● ただし、下記表の、無塗装樹脂パーツ面積の大きい車は、 **12,200円** (税込)

【施工箇所】
無塗装樹脂フェンダー・
ワイパーカウル・メッシュグリル等

レクサス	ノア	テュアリス	CX-5	SX-4	クーバー	トゥアレグ	ヴェラール	エクスポローラー	C5 エアクロス
LBX	ハイラックス	ホンダ	CX-60	エスクード	クロスオーバー	パサートオールトラック	ヴォーグ	テスラ	ベルランゴ
NX	ハリヤー	CR-V	CX-8	クロスビー	クラブマン	ボルシェ	ディスカバリー	モデルS	ブリョー
RX	ビクシスジョイ	WR-V	MX-30	ジムニー	アウディ	カイエン/カイエンターベ	ディスカバリースポーツ	ボルボ	2008
UX	プリウス	スバル	WRX S4	ジムニーシエラ	Q2-Q8	マカン	タイフェンダー	V40 クロスカントリー	3008
トヨタ	プロボックス	シビック	WRX S4	スイフトスポーツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	レンジローバースポーツ	V60 クロスカントリー	5008
bZ4X	ヤリスクロス	フ(単位は円、税込)	WRX S4	ハスラー	ID.4	EQA	ジープ	V90 クロスカントリー	5008
C-HR	ライズ	三菱	WRX S4	ラパン	クロス up!	EQB	グランドチェロキー	C5X	トナレ
F3 クルーザー	ランドクルーザー200	RVR	WRX S4	ダイハツ	クロストゥーラン	EQC	コンパス	KC40	ルノー
RAV4	ランドクルーザー250	アウトランダー	WRX S4	タフト	クロスポロ	GLA	チェロキー	KC70	アルカナ
アクアアクロスオーバー	ランドクルーザー(国産型)	エクシブスクロス	WRX S4	ソルテラ	ゴルフ(国産型)	GLB	パトリオット	KC90	カンゲー
カローラクロス	日産	マツダ	WRX S4	フォレスター	タイクアン	GLC	ラングラー	シトロエン	カジヤ
クラウンクロスオーバー	エクストレイル	CX-3	WRX S4	レックス	タイクアン	ランドローバー	レネゲード	C3/C3 エアクロス	キャプチャー
エンブレ	キックス	CX-30	WRX S4	スズキ	タイクアン	イヴォーク	フォード	C4	アルファロメオ

「無塗装樹脂パーツキーパー」の効果

最近の車には、無塗装の樹脂で出来たフェンダーを装着した新車が多く出ています。

この「無塗装樹脂パーツ」は、露天に置かれると簡単に緩くなり、空気に触れることによって表面の顔料(色粉)が失われて隙間だらけの繊維状になって乱反射して灰色化します。無塗装樹脂が比較的短期間で退色して白っぽくなる現象です。「無塗装樹脂パーツキーパー」を施工すると、シリコン樹脂が高分子と架橋することによって非常に高い耐久性を獲得しています。しかも、特徴的なのは二酸化チタンを架橋膜の中に含んでいることです。ご承知の通り二酸化チタンは日焼け防止クリームやローションに使われている有効な紫外線フィルターです。非常に細かい二酸化チタン粒子が385nm以下の波長の紫外線をフィルターします。この結果、無塗装樹脂を紫外線から守ることができます。

非常に細かい二酸化チタン粒子が
紫外線から無塗装樹脂パーツを守る。



無塗装
樹脂パーツ
キーパー
樹脂パーツ