

窓ガラスの視界スッキリ

「超撥水ガラスコーティング」

雨の日の運転をより安全にし、安心できるから必要以上に疲れにくくなります。
また強い水弾きは非常に気持ち良く、カーライフを快適にします。

作業時間：15分～

■ 耐久：3～6ヶ月

フロント		全 面	
SS～M	3,450	SS～M	7,650
L～XL	3,670	L～LL	8,380
		XL	9,120

(単位は円、税込)



未施工

超撥水ガラスコーティング施工済

超撥水ガラスコーティングの効果

ウィンドウガラス表面は、水に馴染む親水性であることと、目には見えないマイクロレベルでデコボコがあることが特徴です。雨が降ると、ウィンドウガラス表面に水滴が引っかかりながら、べとっと広がり(厚みを持って拡散し)、水膜が覆い被さるようになります。水膜によって光が透過しづらくなるので、走行中の視界が悪くなります。ウィンドウガラス表面に撥水コーティングをすると、強く水を弾く撥水性の被膜が形成され、さらに被膜が表面のデコボコを埋めます。雨が降っても、強い水弾きによって水滴が広がらず真ん丸の水玉となってコロコロと流れ落ちるので、光を遮る水膜ができません。また走行中の風圧で吹き飛ばすようになり、すっきりとした視界を確保できます。

「油膜取り」

雨天時の視界を妨げる
ギラつく油膜をスッキリ取り去ります。

作業時間：15分～

フロント		全 面	
SS～M	1,570	SS～M	4,400
L～XL	1,880	L～LL	5,450
		XL	6,080

(単位は円、税込)

(単位は円、税込)



NEW

車のガラスの「邪魔なウロコ？」を解決！

窓ガラスの「ウロコ取り」

専用ケミカルと道具を使って、
ウロコをキレイに除去していきます。

KeePerの新技术で、お車の窓ガラスを傷めることなく、
ウロコをキレイに除去することに成功しました。「窓ガラスの“ウロコ”取り」は、専用ケミカルと道具を使って、じっくり磨くことで、お車の窓ガラスを傷つけることなく、確実にウロコを除去していきます。

作業時間：1枚20分～

サイド1枚	6,000
フロント1枚 (リア・ルーフ)	12,000

(単位は円、税込)



そもそも、車のガラスの“ウロコ”とは、窓ガラスにびっしりついた白いシミのことです。原因は水道水や井戸水、黄砂や石灰を含んだ雨などです。

そんな、窓ガラスにびっしり着いた、シミ状の“ウロコ”をポリッシャーや手磨き用道具で、キレイに除去します。

広範囲は、ポリッシャーでしっかりとウロコを取って



細部は、人の手と「魔法の道具」で丁寧に、ウロコを除去します。



魔法の道具はひ・み・つ…

レンズが透き通るとキレイが映える

「レンズコーティング」

- あふれる光沢
- いつも視界が良好、視認性が高い
- 表面スベスベで汚れを留めない
- 滑るような洗い心地

専用ガラス被膜でライトレンズをしっかりと守ります。

※1年に1回の繰り返し施工がオススメです。

7,800 (軽自動車は6,300円)

(単位は円、税込)

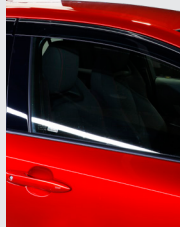


バイザー別途

専用ガラス被膜で汚れを留めず光沢を保ちます。

1枚あたり 950 (単位は円、税込)

(=ドアのサイドバイザー4箇所で3,800円)



テールレンズ

ハイマウント
ストップランプ

ウィンカー

ヘッドライト

リフレクター

フォグランプ



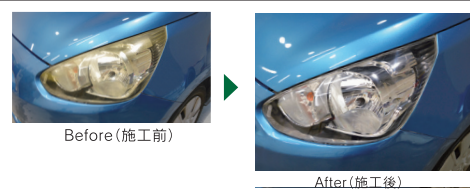
「レンズコーティング」+「ヘッドライトクリーン&プロテクト」セット

ヘッドライトの白ボケ・黄ばみを
キレイに取り除いた後
全てのレンズを
コーティングをします。



・テールレンズ ・ウィンカー ・ヘッドライト ・フォグランプ
・ハイマウントストップランプ ・リフレクター

+



10,800 (軽自動車は9,300円)

(単位は円、税込)

すでに黄ばんでいるレンズには

「ヘッドライトクリーン&プロテクト」

- 車全体の美観が引き立つ
- コーティング施工時のキレイさがより際立つ
- 明るさがよみがえる
- 光が拡散しない

作業時間:45分～

8,170

(単位は円、税込)

※一部の外車に対応できない場合があります。

※レンズ内側の汚れは、除去できません。



Before (施工前)



After (施工後)

最新のガラス被膜が実現する

質感たっぷりのツヤと、強力な水ハジキ

「ホイールコーティング」



- 表面サラサラで、汚れがつきにくい
- 汚れが滑り落ち、洗しやすい

タイヤ交換の時期に人気

シングル

分厚いガラス被膜でホイールをしっかりと守ります。

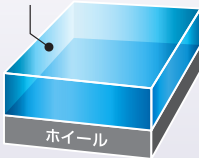
作業時間：50分～



おもて4本	
～15インチ	9,880
16～19インチ	11,200
20インチから	13,200

(単位は円、税込)

分厚い1層のガラス被膜



シングルの厚み2倍、性能がより向上

ダブル

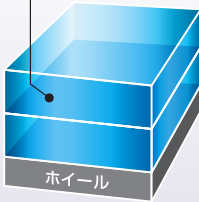
「ホイールコーティング」のガラス被膜にもう1層乗せることで、より艶と水ハジキを保ちます。

作業時間：2時間～
(硬化時間含む)

おもて4本	
～15インチ	14,800
16～19インチ	16,800
20インチから	19,900

(単位は円、税込)

分厚い2層の
ガラス被膜



ホイール
クリーニング

洗車では落ちない汚れを専用のケミカルと道具でキレイにします。



作業時間：10分～

2,100

(単位は円、税込)

※艶消しのホイールには施工できません。艶が出てしまいます。
※1年に1回の繰り返し施工がオススメです。 ※タイヤを外して持って来ていただければ、裏までコーティングを致します。

融雪剤や泥と混じった冬の雪汚れからお車を守る

「アンダーウォッシュ」

雪道は融雪剤で塩だらけ。放っておけば車は錆びてしまいます。下回りにこびり付いた融雪剤を落とします。

アンダーウォッシュ

作業時間：10分～

洗車 プラス840

(単位は円、税込)

作業
工程



専用ケミカルを吹きかけます。



高圧ガンで汚れを落とします。



融雪剤がスッパリ取れました！



冬の雪道を走られる方に アンダーコート

施工時間：60分～

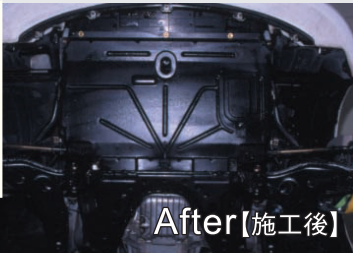
SS～M	15,500
L～XL	18,600

(単位は円、税込)

※取り扱っていない店舗がございます。



Before【施工前】



After【施工後】

ドイツで主流の、超硬ワックスが下回りに密着してサビを防ぎます。

雪道で付く融雪剤の成分(塩)は、下回りのサビにつながってしまいます。そうならないために、【超硬ワックス】で予防ケアをお勧めします。日本では、黒色の油性塗料で護ることが一般的ですが、塗装なので、膜自体の柔軟性がないため、走行中の様々な衝撃によってダメージを受けやすく、パリパリに剥がれてしまうことが多くあります。雪がよく降るドイツでも、日本と同じく、雪道に塩化カリウム(塩)が撒かれます。しかし、ドイツでは、その「塩害」からサビを守るためにコンサーベーションワックス(油性硬質ワックス)を塗るという保護が一般的です。この膜は柔らかいため、金属部分にとってもよく密着し膜自体が傷んできたとしても、新しく入れ換えることが出来ます。1年に1回、雪がとけてなくなってからがベストです。